



MODAL RODOVIÁRIO  
NATUREZA DE SERVIÇOS E OBRAS: **CONSTRUÇÃO DE PONTES E VIADUTOS**  
REGIÃO GEOGRÁFICA: **NORTE**

1 - MOBILIZAÇÃO E DESMOBILIZAÇÃO - CM<sub>1</sub>

Porte	Pequeno			Médio		Grande	
Solução-tipo	I	II	III	I	II	I	II
R\$	85.243,00	75.345,00	65.842,00	88.992,00	79.263,00	93.081,00	83.437,00

2 - ADMINISTRAÇÃO LOCAL - CM<sub>2</sub>

Parcelas fixa e vinculada	Porte	Pequeno		Médio	Grande
	Solução-tipo	I e II	III	I e II	I e II
CM <sub>2,a</sub>	R\$/mês	230.314,00	195.992,00	340.490,00	474.007,00

Parcela variável	Solução-tipo	I	II	III
CM <sub>2,b</sub>	R\$/m²	25,00	26,00	46,00

CM<sub>2</sub> = (CM<sub>2,a</sub> x D ) + (CM<sub>2,b</sub> x A)

3 - CANTEIRO DE OBRAS - CM<sub>3</sub>

Padrão	Porte	Pequeno			Médio		Grande	
	Solução-tipo	I	II	III	I	II	I	II
Provisório	R\$	1.400.136,00	1.417.205,00	1.160.758,00	2.143.993,00	2.229.015,00	2.852.813,00	2.377.217,00
Permanente		1.632.770,00	1.667.810,00	1.341.373,00	2.558.518,00	2.675.708,00	3.418.171,00	2.853.174,00

4 - INFRAESTRUTURA, MESOESTRUTURA E SUPERESTRUTURA - CM<sub>4</sub>

Solução-tipo	I	II	III
R\$/m²	4.410,00	7.481,00	7.368,00

5 - SERVIÇOS COMPLEMENTARES - CM<sub>5</sub>

Solução-tipo	I	II	III
R\$/m²	90,00	69,00	123,00

Solução-tipo I: ponte ou viaduto com tabuleiro em concreto armado moldado *in loco* e longarinas protendidas pré-moldadas.

Solução-tipo II: ponte ou viaduto em balanço-sucessivo.

Solução-tipo III: passagem inferior moldada *in loco* em concreto armado.

**Nota:** as especificações técnicas de cada solução-tipo são apresentadas no Manual do Usuário.

6 - CUSTO MÉDIO GERENCIAL - CMG

CMG = CM<sub>1</sub> x K + CM<sub>2</sub> + CM<sub>3</sub> + (CM<sub>4</sub> + CM<sub>5</sub>) x A

**Sendo:**

**A:** área da OAE, em metros quadrados (m²).

**CMG:** Custo Médio Gerencial, em reais.

**D:** duração prevista da obra, em meses.

**K:** representa o fator relacionado à necessidade de retorno do veículo a sua origem. Detalhes no Manual do Usuário.

MINISTÉRIO DA INFRAESTRUTURA

DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES - DNIT

FUNDAÇÃO GETULIO VARGAS - INSTITUTO BRASILEIRO DE ECONOMIA

Data de Elaboração: Março/2025

Mês-base (SICRO): Janeiro/2025

MODAL RODOVIÁRIO

NATUREZA DE SERVIÇOS E OBRAS: **CONSTRUÇÃO DE PONTES E VIADUTOS**

REGIÃO GEOGRÁFICA: **NORDESTE**

1 - MOBILIZAÇÃO E DESMOBILIZAÇÃO - CM<sub>1</sub>

Porte	Pequeno			Médio		Grande	
Solução-tipo	I	II	III	I	II	I	II
R\$	67.464,00	59.495,00	51.945,00	70.442,00	62.605,00	73.688,00	65.918,00

2 - ADMINISTRAÇÃO LOCAL - CM<sub>2</sub>

Parcelas fixa e vinculada	Porte	Pequeno		Médio	Grande
	Solução-tipo	I e II	III	I e II	I e II
CM <sub>2,a</sub>	R\$/mês	231.697,00	198.179,00	340.736,00	475.105,00

Parcela variável	Solução-tipo	I	II	III
CM <sub>2,b</sub>	R\$/m²	29,00	30,00	52,00

CM<sub>2</sub> = (CM<sub>2,a</sub> x D ) + (CM<sub>2,b</sub> x A)

3 - CANTEIRO DE OBRAS - CM<sub>3</sub>

Padrão	Porte	Pequeno			Médio		Grande	
	Solução-tipo	I	II	III	I	II	I	II
Provisório	R\$	1.263.998,00	1.279.736,00	1.048.770,00	1.927.829,00	2.004.664,00	2.565.138,00	2.137.915,00
Permanente		1.473.162,00	1.505.058,00	1.211.163,00	2.300.533,00	2.406.292,00	3.073.459,00	2.565.854,00

4 - INFRAESTRUTURA, MESOESTRUTURA E SUPERESTRUTURA - CM<sub>4</sub>

Solução-tipo	I	II	III
R\$/m²	4.017,00	7.056,00	6.775,00

5 - SERVIÇOS COMPLEMENTARES - CM<sub>5</sub>

Solução-tipo	I	II	III
R\$/m²	79,00	60,00	109,00

Solução-tipo I: ponte ou viaduto com tabuleiro em concreto armado moldado *in loco* e longarinas protendidas pré-moldadas.

Solução-tipo II: ponte ou viaduto em balanço-sucessivo.

Solução-tipo III: passagem inferior moldada *in loco* em concreto armado.

**Nota:** as especificações técnicas de cada solução-tipo são apresentadas no Manual do Usuário.

6 - CUSTO MÉDIO GERENCIAL - CMG

CMG = CM<sub>1</sub> x K + CM<sub>2</sub> + CM<sub>3</sub> + (CM<sub>4</sub> + CM<sub>5</sub>) x A

- Sendo:**
- A:** área da OAE, em metros quadrados (m²).
- CMG:** Custo Médio Gerencial, em reais.
- D:** duração prevista da obra, em meses.
- K:** representa o fator relacionado à necessidade de retorno do veículo a sua origem. Detalhes no Manual do Usuário.



MODAL RODOVIÁRIO

NATUREZA DE SERVIÇOS E OBRAS: **CONSTRUÇÃO DE PONTES E VIADUTOS**

REGIÃO GEOGRÁFICA: **CENTRO-OESTE**

1 - MOBILIZAÇÃO E DESMOBILIZAÇÃO - CM<sub>1</sub>

Porte	Pequeno			Médio		Grande	
Solução-tipo	I	II	III	I	II	I	II
R\$	73.967,00	65.184,00	56.880,00	77.201,00	68.562,00	80.728,00	72.162,00

2 - ADMINISTRAÇÃO LOCAL - CM<sub>2</sub>

Parcelas fixa e vinculada	Porte	Pequeno		Médio	Grande
	Solução-tipo	I e II	III	I e II	I e II
CM <sub>2,a</sub>	R\$/mês	232.054,00	198.544,00	343.490,00	476.901,00

Parcela variável	Solução-tipo	I	II	III
CM <sub>2,b</sub>	R\$/m²	25,00	26,00	46,00

CM<sub>2</sub> = (CM<sub>2,a</sub> x D ) + (CM<sub>2,b</sub> x A)

3 - CANTEIRO DE OBRAS - CM<sub>3</sub>

Padrão	Porte	Pequeno			Médio		Grande	
	Solução-tipo	I	II	III	I	II	I	II
Provisório	R\$	1.329.763,00	1.346.133,00	1.097.684,00	2.064.826,00	2.147.077,00	2.752.035,00	2.290.760,00
Permanente		1.555.305,00	1.589.098,00	1.272.791,00	2.466.712,00	2.580.152,00	3.300.157,00	2.752.207,00

4 - INFRAESTRUTURA, MESOESTRUTURA E SUPERESTRUTURA - CM<sub>4</sub>

Solução-tipo	I	II	III
R\$/m²	4.068,00	7.132,00	6.895,00

5 - SERVIÇOS COMPLEMENTARES - CM<sub>5</sub>

Solução-tipo	I	II	III
R\$/m²	79,00	60,00	109,00

Solução-tipo I: ponte ou viaduto com tabuleiro em concreto armado moldado *in loco* e longarinas protendidas pré-moldadas.

Solução-tipo II: ponte ou viaduto em balanço-sucessivo.

Solução-tipo III: passagem inferior moldada *in loco* em concreto armado.

**Nota:** as especificações técnicas de cada solução-tipo são apresentadas no Manual do Usuário.

6 - CUSTO MÉDIO GERENCIAL - CMG

CMG = CM<sub>1</sub> x K + CM<sub>2</sub> + CM<sub>3</sub> + (CM<sub>4</sub> + CM<sub>5</sub>) x A

**Sendo:**

**A:** área da OAE, em metros quadrados (m²).

**CMG:** Custo Médio Gerencial, em reais.

**D:** duração prevista da obra, em meses.

**K:** representa o fator relacionado à necessidade de retorno do veículo a sua origem. Detalhes no Manual do Usuário.



MODAL RODOVIÁRIO  
NATUREZA DE SERVIÇOS E OBRAS: **CONSTRUÇÃO DE PONTES E VIADUTOS**  
REGIÃO GEOGRÁFICA: **SUDESTE**

1 - MOBILIZAÇÃO E DESMOBILIZAÇÃO - CM<sub>1</sub>

Porte	Pequeno			Médio		Grande	
Solução-tipo	I	II	III	I	II	I	II
R\$	70.965,00	62.617,00	54.650,00	74.055,00	65.845,00	77.430,00	69.289,00

2 - ADMINISTRAÇÃO LOCAL - CM<sub>2</sub>

Parcelas fixa e vinculada	Porte	Pequeno		Médio	Grande
	Solução-tipo	I e II	III	I e II	I e II
CM <sub>2,a</sub>	R\$/mês	248.269,00	213.102,00	367.603,00	513.636,00

Parcela variável	Solução-tipo	I	II	III
CM <sub>2,b</sub>	R\$/m²	29,00	30,00	53,00

CM<sub>2</sub> = (CM<sub>2,a</sub> x D ) + (CM<sub>2,b</sub> x A)

3 - CANTEIRO DE OBRAS - CM<sub>3</sub>

Padrão	Porte	Pequeno			Médio		Grande	
	Solução-tipo	I	II	III	I	II	I	II
Provisório	R\$	1.362.165,00	1.378.716,00	1.123.010,00	2.125.695,00	2.210.136,00	2.833.855,00	2.358.200,00
Permanente		1.594.583,00	1.629.088,00	1.303.456,00	2.539.834,00	2.656.413,00	3.398.687,00	2.833.714,00

4 - INFRAESTRUTURA, MESOESTRUTURA E SUPERESTRUTURA - CM<sub>4</sub>

Solução-tipo	I	II	III
R\$/m²	4.013,00	6.992,00	6.861,00

5 - SERVIÇOS COMPLEMENTARES - CM<sub>5</sub>

Solução-tipo	I	II	III
R\$/m²	77,00	59,00	107,00

Solução-tipo I: ponte ou viaduto com tabuleiro em concreto armado moldado *in loco* e longarinas protendidas pré-moldadas.

Solução-tipo II: ponte ou viaduto em balanço-sucessivo.

Solução-tipo III: passagem inferior moldada *in loco* em concreto armado.

**Nota:** as especificações técnicas de cada solução-tipo são apresentadas no Manual do Usuário.

6 - CUSTO MÉDIO GERENCIAL - CMG

CMG = CM<sub>1</sub> x K + CM<sub>2</sub> + CM<sub>3</sub> + (CM<sub>4</sub> + CM<sub>5</sub>) x A

**Sendo:**

**A:** área da OAE, em metros quadrados (m²).

**CMG:** Custo Médio Gerencial, em reais.

**D:** duração prevista da obra, em meses.

**K:** representa o fator relacionado à necessidade de retorno do veículo a sua origem. Detalhes no Manual do Usuário.

MINISTÉRIO DA INFRAESTRUTURA

DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES - DNIT

FUNDAÇÃO GETULIO VARGAS - INSTITUTO BRASILEIRO DE ECONOMIA

Data de Elaboração: Março/2025

Mês-base (SICRO): Janeiro/2025

MODAL RODOVIÁRIO

NATUREZA DE SERVIÇOS E OBRAS: **CONSTRUÇÃO DE PONTES E VIADUTOS**

REGIÃO GEOGRÁFICA: **SUL**

1 - MOBILIZAÇÃO E DESMOBILIZAÇÃO - CM<sub>1</sub>

Porte	Pequeno			Médio		Grande	
Solução-tipo	I	II	III	I	II	I	II
R\$	76.499,00	67.279,00	58.686,00	79.836,00	70.765,00	83.475,00	74.477,00

2 - ADMINISTRAÇÃO LOCAL - CM<sub>2</sub>

Parcelas fixa e vinculada	Porte	Pequeno		Médio	Grande
	Solução-tipo	I e II	III	I e II	I e II
CM <sub>2,a</sub>	R\$/mês	238.592,00	204.467,00	355.329,00	493.565,00

Parcela variável	Solução-tipo	I	II	III
CM <sub>2,b</sub>	R\$/m²	28,00	29,00	50,00

CM<sub>2</sub> = (CM<sub>2,a</sub> x D ) + (CM<sub>2,b</sub> x A)

3 - CANTEIRO DE OBRAS - CM<sub>3</sub>

Padrão	Porte	Pequeno			Médio		Grande	
	Solução-tipo	I	II	III	I	II	I	II
Provisório	R\$	1.396.581,00	1.413.438,00	1.148.426,00	2.196.142,00	2.283.444,00	2.930.950,00	2.437.079,00
Permanente		1.637.744,00	1.673.231,00	1.335.663,00	2.625.865,00	2.746.515,00	3.517.037,00	2.930.487,00

4 - INFRAESTRUTURA, MESOESTRUTURA E SUPERESTRUTURA - CM<sub>4</sub>

Solução-tipo	I	II	III
R\$/m²	4.044,00	7.037,00	6.909,00

5 - SERVIÇOS COMPLEMENTARES - CM<sub>5</sub>

Solução-tipo	I	II	III
R\$/m²	76,00	57,00	105,00

Solução-tipo I: ponte ou viaduto com tabuleiro em concreto armado moldado *in loco* e longarinas protendidas pré-moldadas.

Solução-tipo II: ponte ou viaduto em balanço-sucessivo.

Solução-tipo III: passagem inferior moldada *in loco* em concreto armado.

**Nota:** as especificações técnicas de cada solução-tipo são apresentadas no Manual do Usuário.

6 - CUSTO MÉDIO GERENCIAL - CMG

CMG = CM<sub>1</sub> x K + CM<sub>2</sub> + CM<sub>3</sub> + (CM<sub>4</sub> + CM<sub>5</sub>) x A

**Sendo:**

**A:** área da OAE, em metros quadrados (m²).

**CMG:** Custo Médio Gerencial, em reais.

**D:** duração prevista da obra, em meses.

**K:** representa o fator relacionado à necessidade de retorno do veículo a sua origem. Detalhes no Manual do Usuário.